

Variantenuntersuchung für den OEA am 18.01.2022:
Mailv. Herrn Kleffmann vom 10.01.2022 - Aufgabe an die Verwaltung

Brücke Ü 82 - Fichteallee , Fußgängerführung und Anbindung Radfernweg Berlin - Kopenhagen

Variante	Beschreibung	nach StVo voraussichtl.	Förderung							Bemerkungen
		genehmigungsfähig	ja	nein						
1	Vorschlag der Verwaltung									
	- Mischverkehrsfläche von Friedensallee bis nördl. Ende der Brückenrampe	ist genehmigungsfähig		X						Baukosten gemäß Kostenberechnung: 580.677,80 €
	- Ortseingangstafel, inkl. Tempo 30 Zone am nördl. Ende der Brückenrampe	ist genehmigungsfähig		X						Fördersatz: 89,72%
	- Radfahrer wird auf den Radweg geführt	ist genehmigungsfähig	X							
	- Fußgänger können nach StVO ab Ende nördl. Brückenrampe am Fahrbahnrand oder auf Wanderwegen laufen	ist genehmigungsfähig								Fördermittelsumme in €: 520.982,78 €
	- Fördermittelgeber prüft die Möglichkeit einer Mitbenutzung des Radfernweges Bln.-Kop. durch Fußgänger									
										Kosten für die Gemeinde Birkenwerder
										59.695,02 €

Variante	Beschreibung	nach StVo voraussichtl.	Förderung		Länge	Breite	Fläche	EP	GP	Bemerkungen
		genehmigungsfähig	ja	nein						
2.1	Vorschlag des ADFC vom 04.01.2022 (Siehe auch Querschnitt 2.1)									
	- separater, von der Fahrbahn abgesetzter Fußweg auf der Brücke	ist genehmigungsfähig		X						Nur auf der westlichen Seite möglich (Entwässerung), Umsetzung durch Einengung der Fahrbahn und Vorrangregelung für den Verkehr (roter/weißer Pfeil). Durchsetzung?
	- separater, von der Fahrbahn abgesetzter Fußweg ab nördlichem Ende der Brückenrampe	ist genehmigungsfähig		X	751	1,5	1126,5	276,20 €	311.138,63 €	Zusätzlich zum Radweg anfallende Kosten!
	- Radfahrer wird auf dem geplanten Radweg geführt	ist genehmigungsfähig	X						59.695,02 €	Kosten wie Planung, siehe Variante 1
	- zusätzliche Baumfällungen erforderlich									
	- weitere Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen notwendig									
										Kosten für die Gemeinde Birkenwerder
										370.833,65 €

Mailv. Herrn Kleffmann vom 10.01.2022 - Aufgabe an die Verwaltung

Variante	Beschreibung	nach StVo voraussichtl.	Förderung		Länge	Breite	Fläche	EP	GP	Bemerkungen
		genehmigungsfähig	ja	nein						
2.2	Vorschlag des ADFC vom 04.01.2022									
	- Fahrradstraße ab Friedensallee bis OT Briese	nicht genehmigungsfähig	X		1502			12,50 €	18.775,00 €	
	- Tempo 30 km/h	nicht genehmigungsfähig	X						2.500,00 €	
	- gesicherter Bereich für Fußgänger nur bis Brückenanrampung auf der südl. Seite		X							
	- Fußgänger können nach StVO ab Ende nördl. Brückenrampe am Fahrbahnrand oder auf Wanderwegen laufen		X							
					Kosten für die Gemeinde Birkenwerder				21.275,00 €	

Variante	Beschreibung	nach StVo voraussichtl.	Förderung		Länge	Breite	Fläche	EP	GP	Bemerkungen
		genehmigungsfähig	ja	nein						
3	Vorschlag von Herrn Schnur vom 04.01.2022 siehe Querschnitt 3									
	- separater Radweg parallel zur vorhandenen Straße ab Ende nördl. Rampe nach Briese	ist genehmigungsfähig	X		751	2,5	1877,5	243,64 €	457.440,07 €	Querschnittsbreite von 11,75 m erforderlich, es müssen ca. 97 Bäume entnommen werden, weitere Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen notwendig.
	- Abtrennung Radweg durch Bankett und Mulde	ist genehmigungsfähig	X							Ist bereits im Preis inbegriffen
	- Fußgänger nicht berücksichtigt									
	- Fußgänger können nach StVO ab Ende nördl. Brückenrampe am Fahrbahnrand oder auf Wanderwegen laufen									
					Kosten für die Gemeinde Birkenwerder				457.440,07 €	

Mailv. Herrn Kleffmann vom 10.01.2022 - Aufgabe an die Verwaltung

Variante	Beschreibung	nach StVo voraussichtl.	Förderung		Länge	Breite	Fläche	EP	GP	Bemerkungen
		genehmigungsfähig	ja	nein						
4	Vorschlag von Herrn Kleffmann vom 10.01.2022									
	- Fahrradstraße, Kfz-Verkehr frei, Fußgänger frei	nicht genehmigungsfähig	X							
	- vorhandene Fahrbahn wird benutzt		X							
	- Qualität der vorhandenen Fahrbahn unzureichend									
	- keine baulichen Maßnahmen vorgesehen, nur Beschilderung und Markierung	nicht genehmigungsfähig			1502			12,50 €	18.775,00 €	
	- Fahrradstraße Briese - Summt ist ein separates Gemeinschaftsprojekt mit HoNeuDorf, Landkreis u. Mühlenbecker Land									
- weitere Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen notwendig										
Kosten für die Gemeinde Birkenwerder									18.775,00 €	

Variante	Beschreibung	nach StVo voraussichtl.	Förderung		Länge	Breite	Fläche	EP	GP	Bemerkungen
		genehmigungsfähig	ja	nein						
E-Variante 1	Vorschlag von Herrn Kleffmann vom 10.01.2022 siehe Querschnitt E 1									
	- Verbreiterung des geplanten Radfernweg um einen 1,50 m breiten Gehweg	ist genehmigungsfähig	X		751	1,5	1126,5	229,13 €	258.120,26 €	Zusätzliche Kosten zum Radweg (Variante 1)
	- Fördermittelgeber prüft die Möglichkeit einen parallelen Gehweg mitzuführen		X						59.695,02 €	Kosten wie Planung, siehe Variante 1
	- zusätzliche Baumfällungen erforderlich									
	- weitere Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen notwendig									
Kosten für die Gemeinde Birkenwerder									317.815,28 €	

Mailv. Herrn Kleffmann vom 10.01.2022 - Aufgabe an die Verwaltung

Variante	Beschreibung	nach StVo voraussichtl.	Förderung		Länge	Breite	Fläche	EP	GP	Bemerkungen	
		genehmigungsfähig	ja	nein							
E-Variante 2	Vorschlag von Herrn Kleffmann vom 10.01.2022 siehe Querschnitt E 2										
	- Fußgängerstreifen parallel zur Fahrbahn baulich berücksichtigen - oder -	ist genehmigungsfähig	X		751	1,5	1126,5	276,20 €	311.139,57 €	Entspricht tw. Variante 2.1 des ADFC	
	- Fahrbahnbegrenzung auf der Fahrbahn markiert, beidseitig	ist genehmigungsfähig	X		1502			12,50 €	18.775,00 €		
	- Fußgänger können nach StVO ab Ende nördl. Brückenrampe am Fahrbahnrand oder auf Wanderwegen laufen										
	- Tempo 50 km/h von Ortsausgang Bkw. - OT Briese	nicht genehmigungsfähig	X								
	- eventuell Fußgänger nur 1-seitig auf der westl. Seite führen	nicht genehmigungsfähig								Fußgänger muss linksseitig am Fahrbahnrand dem Verkehr entgegen laufen.	
					Kosten für die Gemeinde Birkenwerder					329.914,57 €	

Variante	Beschreibung	nach StVo voraussichtl.	Förderung		Länge	Breite	Fläche	EP	GP	Bemerkungen	
		genehmigungsfähig	ja	nein							
E-Variante 3	Vorschlag von Herrn Kleffmann vom 10.01.2022										
	- siehe Variante 4										
	- Fahrradstraße - keine baulichen Änderungen -	nicht genehmigungsfähig	X								
	- Zustand, unzureichende Oberflächenbeschaffenheit bleibt bestehen										
	- nur Beschilderung und sonstige Kosten (Markierung)		X		1502			12,50 €	18.775,00 €		
	- Fahrradstraße Briese - Summt ist ein separates Gemeinschaftsprojekt mit HoNeuDorf, Landkreis u. Mühlenbecker Land										
					Kosten für die Gemeinde Birkenwerder					18.775,00 €	

Variantenuntersuchung für den OEA am 18.01.2022:
Mailv. Herrn Kleffmann vom 10.01.2022 - Aufgabe an die Verwaltung

5 von 5

17.01.2022

Beleuchtung Anfrage von Herrn Kleffmann vom 10.01.2022

Trägt eine zusätzliche Beleuchtung der Gesamtstrecke zur Gefahrenreduzierung bei?

Ja, eine Beleuchtung würde zur Gefahrenreduzierung beitragen.

ca. 751 m Länge, ca. alle 30 m ein Lichtpunkt, daraus resultieren 25 Lichtpunkte

Stk

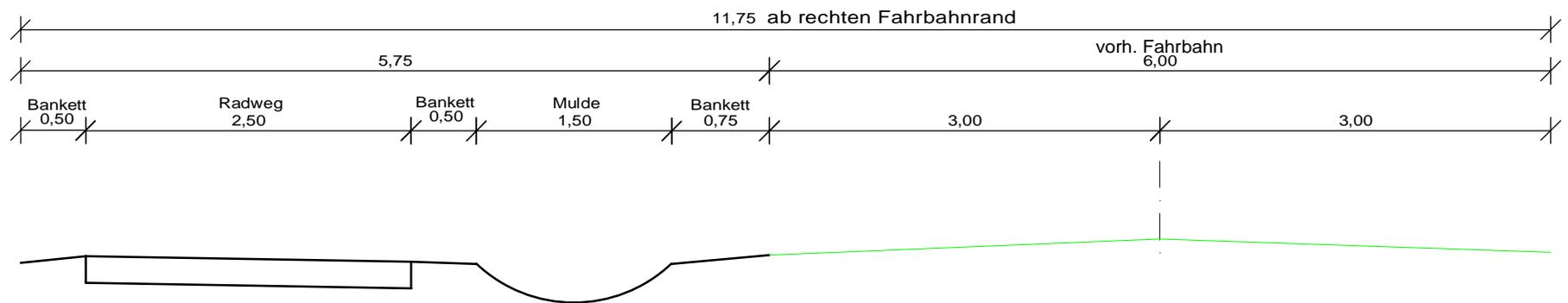
25

2.700,00 € **67.500,00 €**

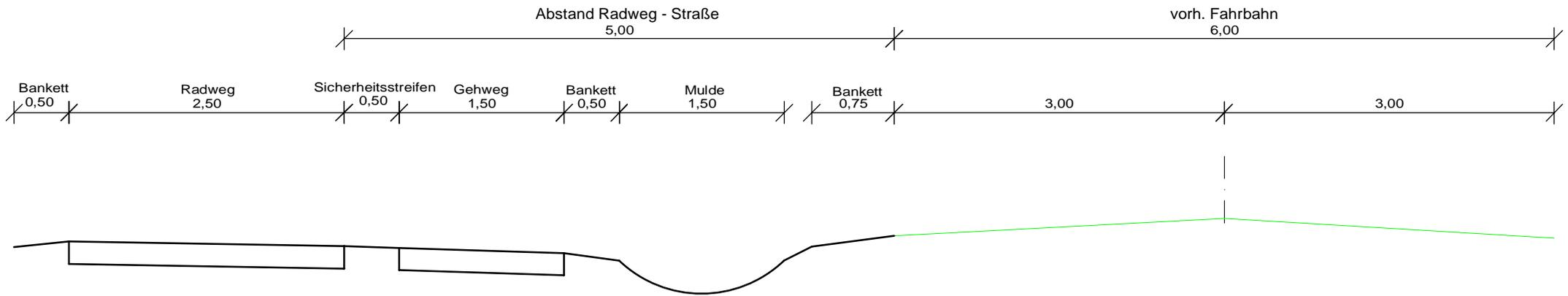
In den vorstehenden Preisen sind keine Sicherheiten berücksichtigt.

Zusätzliche Baumfällungen und Ausgleichsmaßnahmen sind in den neuen Varianten noch nicht enthalten.

Querschnitt Variante 3

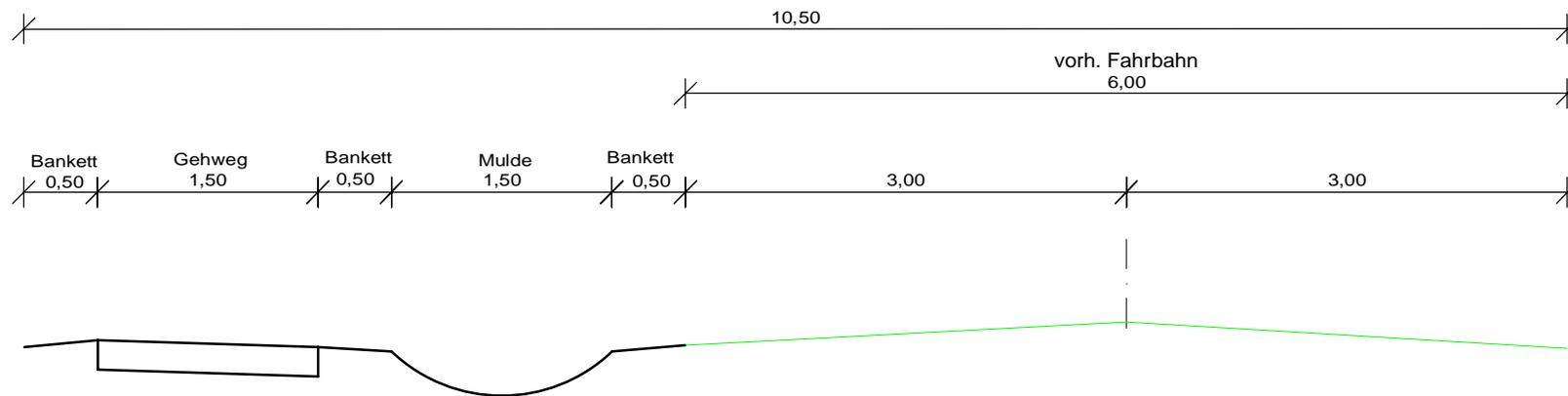


Querschnitt Variante 2.1

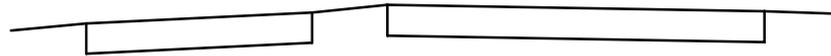
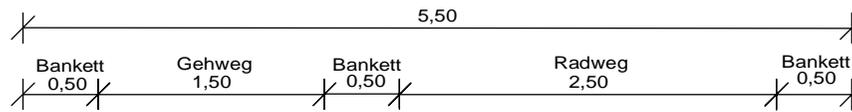


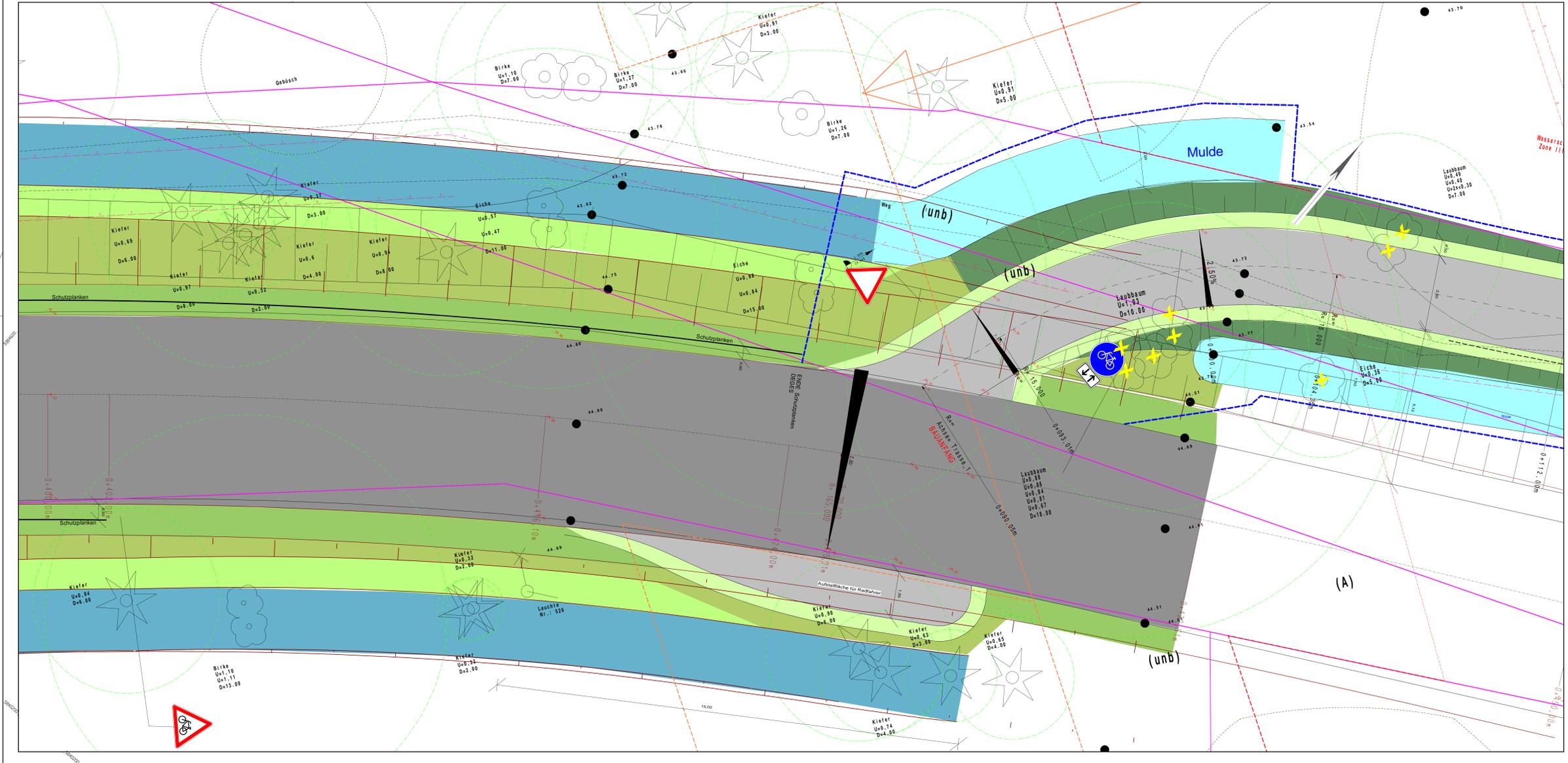
Querschnitt Variante 2.1

Querschnitt E - Variante 2



Querschnitt E - Variante 1





- ### Zeichenerklärung
- Radweg Asphalt
 - Fahrbahn Asphalt
 - Bankett Radweg
 - Bankett Schotter
 - Entwässerungsmulde
 - Angleichungsflächen
 - Dammböschung
 - Einschnittböschung
 - 2 x Leerrohr DN 100 gepl., im Bankett verlegen
 - Baugrenze
 - vorh. Baum / Baumfällung, Abbruch
- ### Versorgungsleitungen
- vorhanden
- Gasleitung
 - Steuerkabel
 - Leitung e.dis MS
 - Leitung e.dis NS
 - Leitung e.dis stillgelegt
 - Freileitung Telekom
 - Leitung Telekom, erdverlegt
- ### Verwallung
- Flurstücksgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksnummer

Entwurfsbearbeitung: GAST Gast GmbH Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Dr. Theodor-Neubauer-Str. 24 16547 Birkenwerder Tel. 03331 279 1780 Fax 03331 279 1799	Höhenystem: DÄHN 92 LageSystem: ETRS 89 Bearbeitet: 01/2022 Hüttig Gezeichnet: 01/2022 Hüttig Projekt-Nr.: 60-18-008
--	--

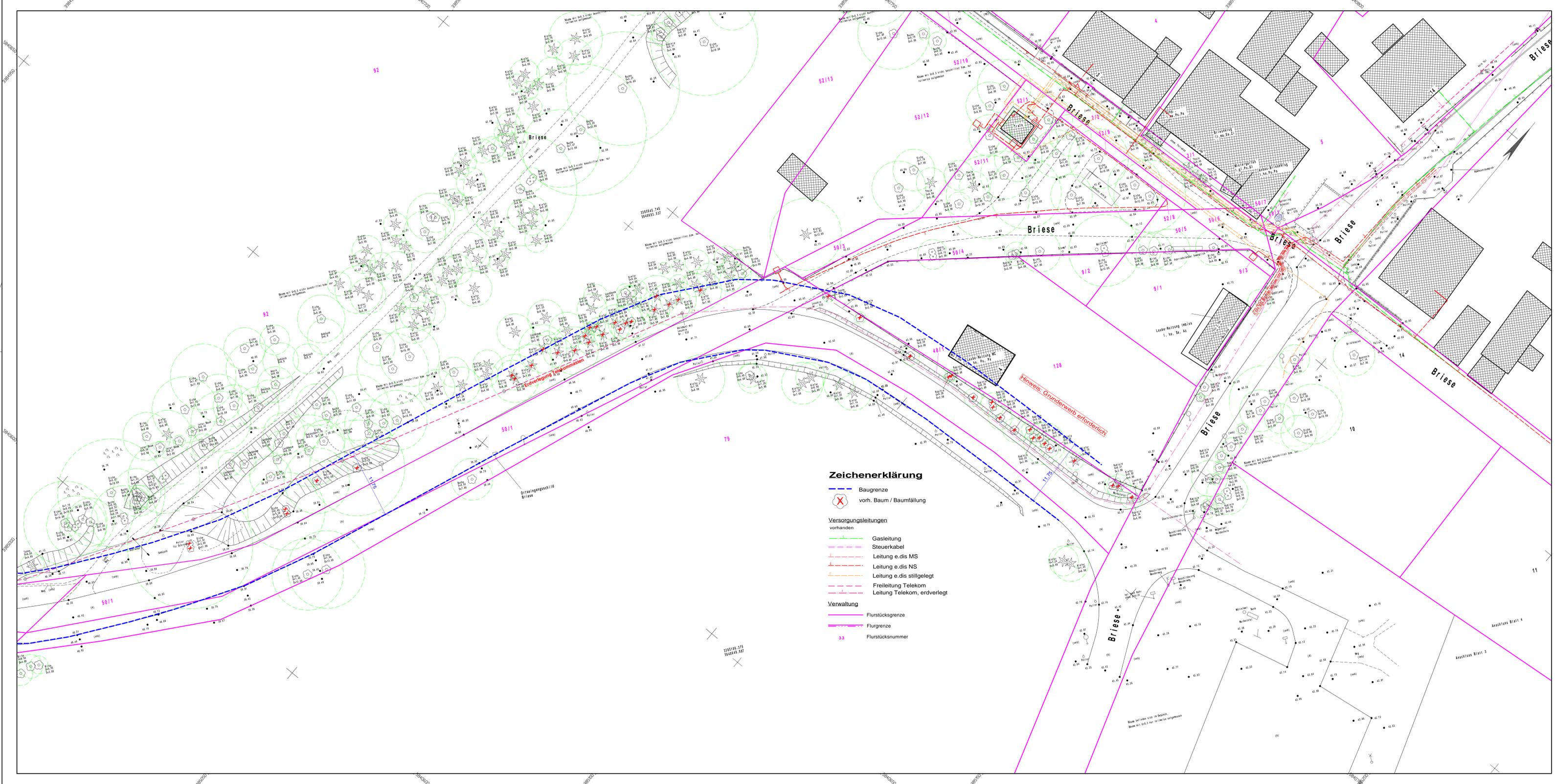
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Gemeinde Birkenwerder Hauptstraße 24 16547 Birkenwerder	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplanausschnitt Maßstab: 1: 50
---	---

**Lückenschluss des Radfernweges Berlin - Kopenhagen
von der Brücke BAB A10 bis Ortslage Briesse
in 16547 Birkenwerder**

aufgestellt:	



Zeichenerklärung

- Baugrenze
- ✗ vorh. Baum / Baumfällung
- Versorgungsleitungen vorhanden**
- Gasleitung
- Steuerkabel
- Leitung e.dis MS
- Leitung e.dis NS
- Leitung e.dis stillgelegt
- Freileitung Telekom
- Leitung Telekom, erdverlegt
- Verwaltung**
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- 33 Flurstücknummer

Höhensystem: DHHN 92		Lagesystem: ETRS 89	
Entwurfsbearbeitung: GAST GmbH Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Dr. Theodor-Neubauer-Str. 24 16303 Schwedt/Oder Tel. 03331/ 279 179-0 Fax 03331/ 279 179-9	Bearbeitet:	14.01.22	
	Gezeichnet:	14.01.22	
	Projekt-Nr.:	60-18-008	

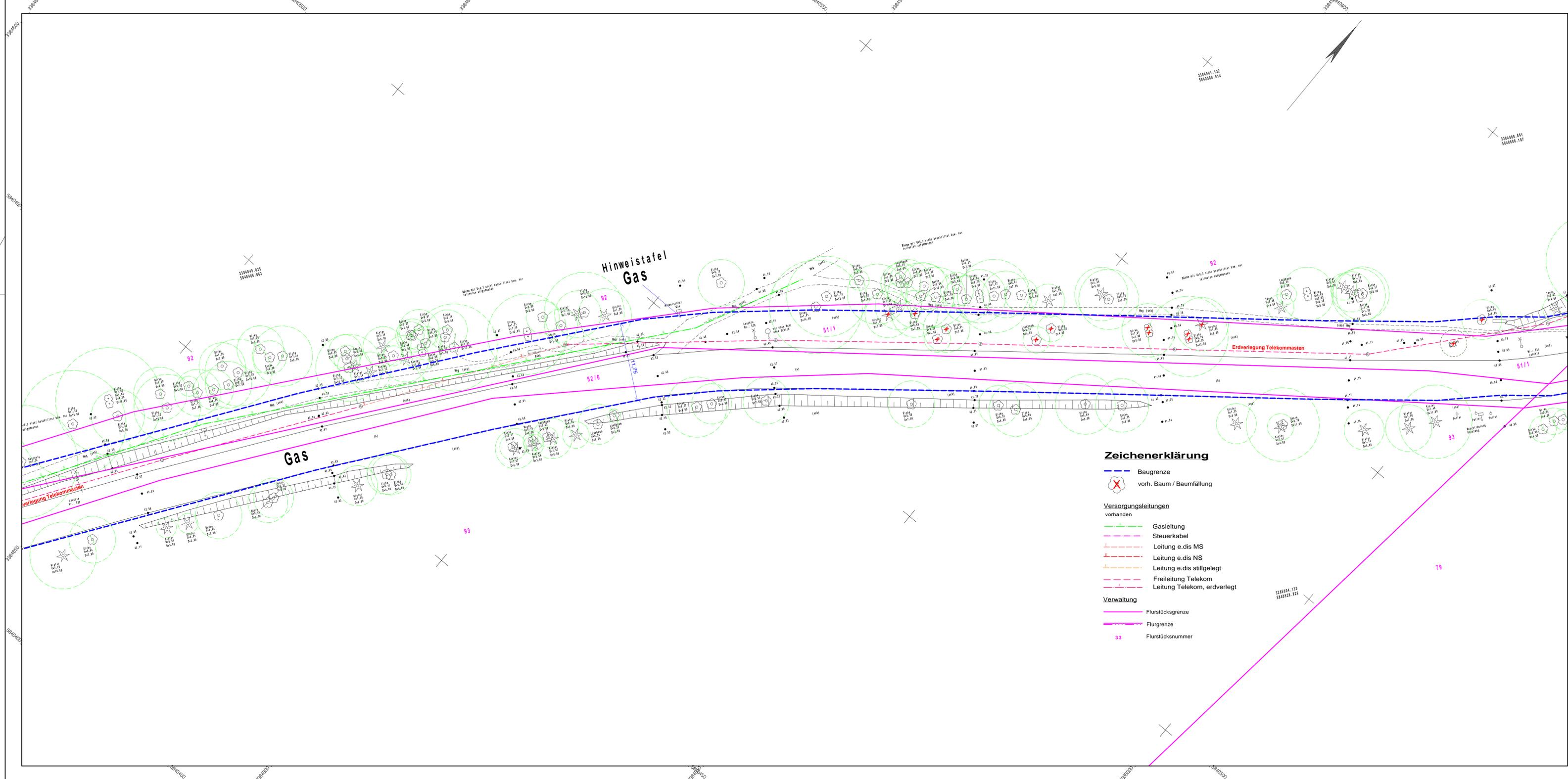
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Variantenuntersuchung

Gemeinde Birkenwerder Hauptstraße 34 16547 Birkenwerder	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4
	Lageplan
Maßstab: 1: 250	

**Lückenschluss des Radfernweges Berlin - Kopenhagen
von der Brücke BAB A10 bis Ortslage Birse
in 16547 Birkenwerder**

aufgestellt:	



Zeichenerklärung

- Baugrenze
- vorh. Baum / Baumfällung
- Versorgungsleitungen**
- Gasleitung
- Steuerkabel
- Leitung e.dis MS
- Leitung e.dis NS
- Leitung e.dis stillgelegt
- Freileitung Telekom
- Leitung Telekom, erdverlegt
- Verwaltung**
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksnummer

Höhensystem: DHHN 92 Lagesystem: ETRS 89

Entwurfsbearbeitung: 	Gast GmbH Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Dr.-Theodor-Neubauer-Str. 24 16303 Schwedt/Oder Tel. 033331/279 179-0 Fax 03331/279 179-9	
	Bearbeitet: 14.01.22 Gezeichnet: 14.01.22 Projekt-Nr.: 60-18-008	

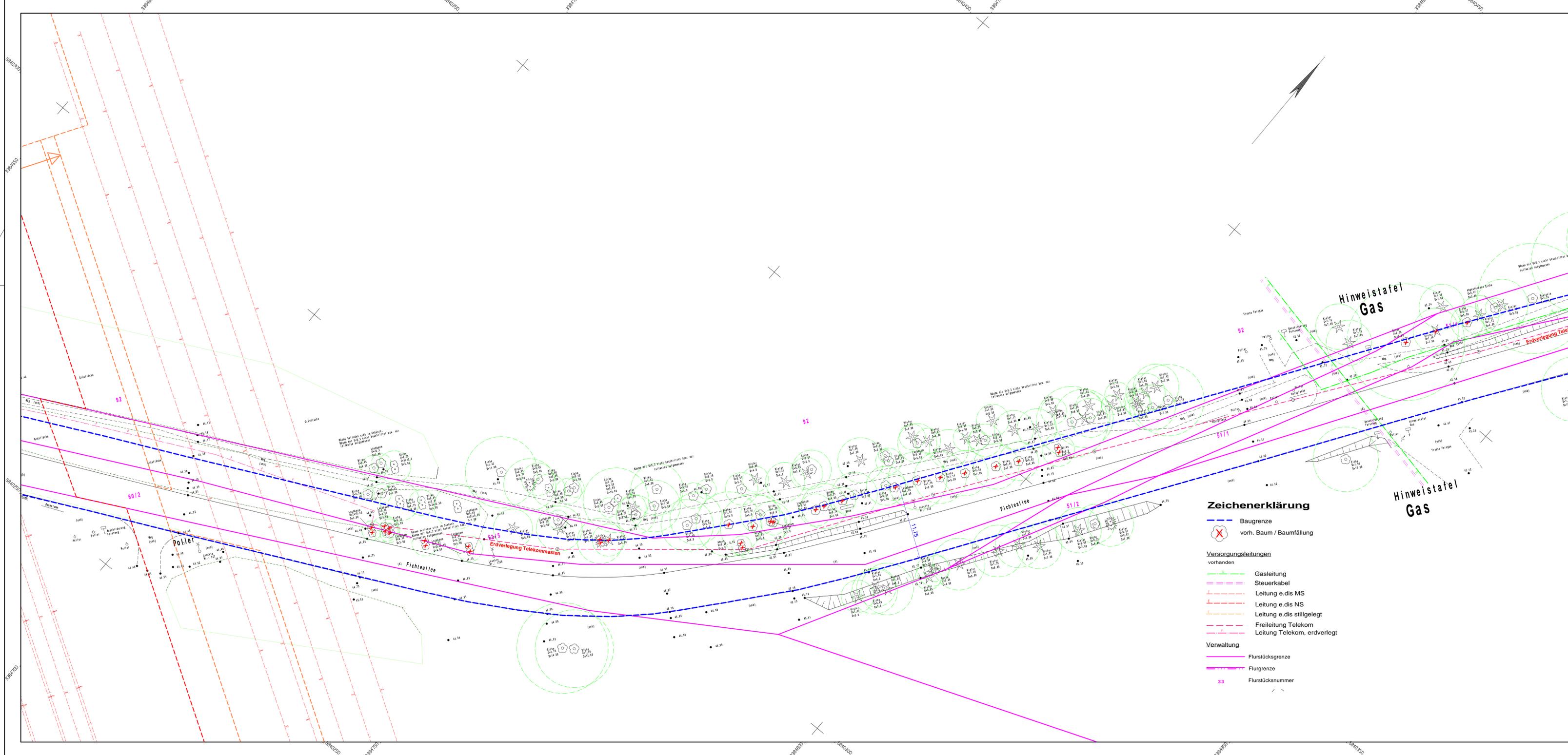
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Variantenuntersuchung

Gemeinde Birkenwerder Hauptstraße 34 16547 Birkenwerder	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3 Lageplan
	Maßstab: 1: 250

**Lückenschluss des Radfernweges Berlin - Kopenhagen
von der Brücke BAB A10 bis Ortslage Briese
in 16547 Birkenwerder**

aufgestellt:	



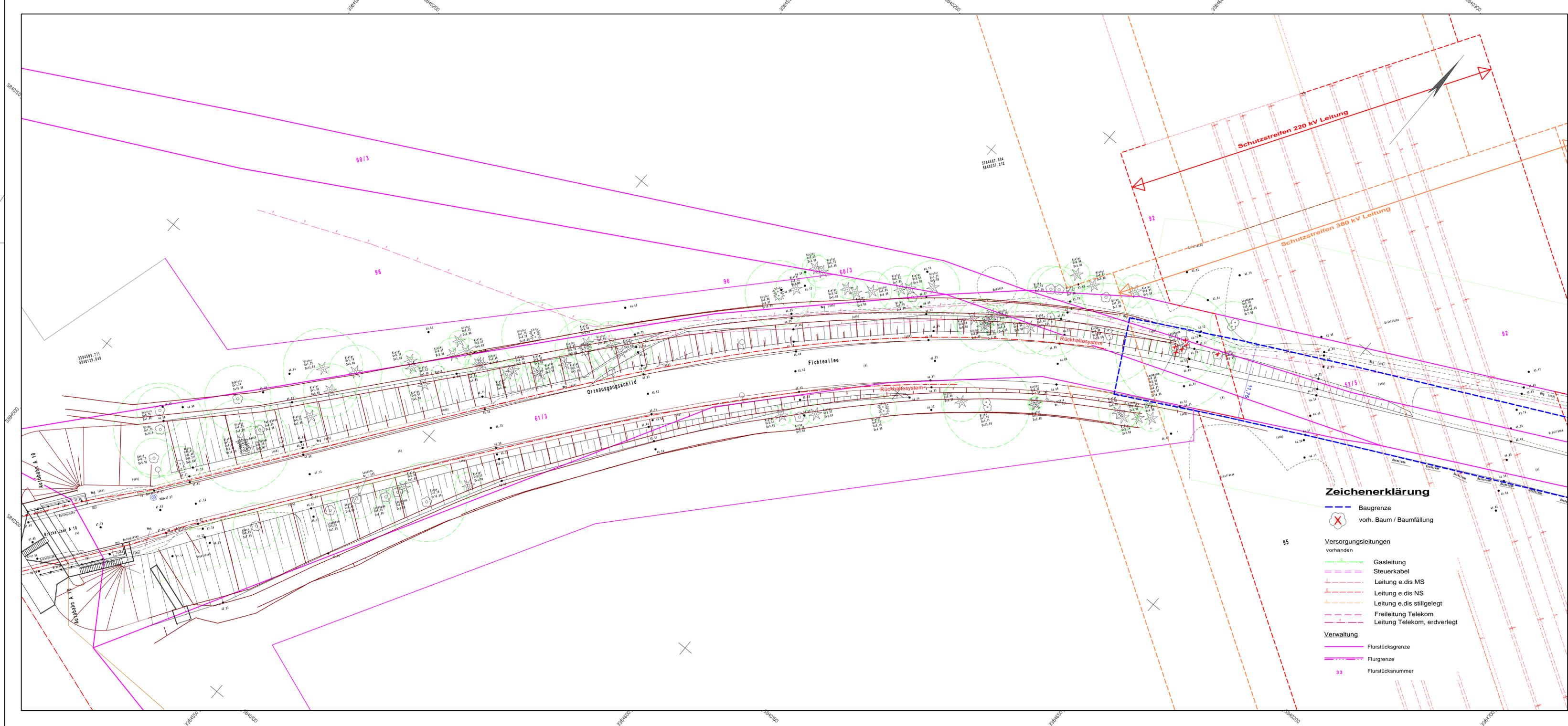
- Zeichenerklärung**
- Baugrenze
 - vorh. Baum / Baumfällung
- Versorgungsleitungen vorhanden**
- Gasleitung
 - Steuerkabel
 - Leitung e.dis MS
 - Leitung e.dis NS
 - Leitung e.dis stillgelegt
 - Freileitung Telekom
 - Leitung Telekom, erdverlegt
- Verwaltung**
- Flurstücksgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücknummer

Höhensystem: DHHN 92		Lagesystem: ETRS 89	
Entwurfsbearbeitung:		Bearbeitet:	14.01.22
Gast GmbH Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Dr.-Theodor-Neubauer-Str. 24 16303 Schwedt/Oder Tel. 03331/ 279 179-0 Fax 03331/ 279 179-9		Gezeichnet:	14.01.22
		Projekt-Nr.:	60-18-008

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Variantenuntersuchung

Gemeinde Birkenwerder Hauptstraße 34 16547 Birkenwerder	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
	Lageplan
Lückenschluss des Radfernweges Berlin - Kopenhagen von der Brücke BAB A10 bis Ortslage Briesse in 16547 Birkenwerder	
aufgestellt:	



Zeichenerklärung

- Baugrenze
- vorh. Baum / Baumfällung
- Versorgungsleitungen**
- vorhanden**
- Gasleitung
- Steuerkabel
- Leitung e.dis MS
- Leitung e.dis NS
- Leitung e.dis stillgelegt
- Freileitung Telekom
- Leitung Telekom, erdverlegt
- Verwaltung**
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- 33 Flurstücksnummer

Höhensystem: DHHN 92 Lagesystem: ETRS 89

Entwurfsbearbeitung: Gast GmbH Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Dr.-Theodor-Neubauer-Str. 24 16303 Schwedt/Oder Tel. 03331/ 279 179-0 Fax 03331/ 279 179-9	Bearbeitet: 14.01.22
	Gezeichnet: 14.01.22
Projekt-Nr.: 60-18-008	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Variantenuntersuchung

Gemeinde Birkenwerder Hauptstraße 34 16547 Birkenwerder	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan
	Maßstab: 1: 250

**Lückenschluss des Radfernweges Berlin - Kopenhagen
von der Brücke BAB A10 bis Ortslage Briese
in 16547 Birkenwerder**

aufgestellt:	