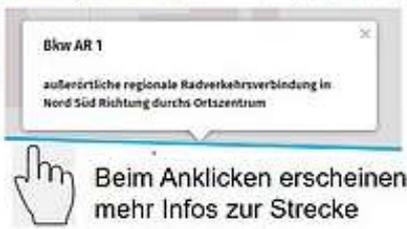
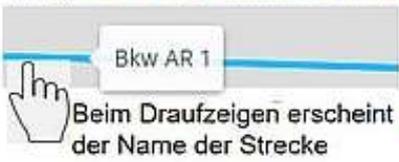


# Erläuterungen zum Radroutenwunschnetz

Hier eine Grafik mit auszugsweisen Erläuterungen.



## AR, außerörtliche regionale Radverkehrsverbindungen

**AR**, außerörtliche regionale Radverkehrsverbindungen, stellen direkte und komfortable Verbindungen zwischen umliegenden Kommunen und Verbindungen darüber hinaus her.

## IRHV, innerörtliche Rad Hauptverbindungen

**IRHV**, innerörtliche Rad Hauptverbindungen können Verbindungen zwischen Kommunalteilzentren zum Hauptzentrum und zwischen Kommunalteilzentren sein. Sie stellen direkte und komfortable Verbindungen zwischen den Wohn- und Zielgebieten her und bündeln diese. Des Weiteren stellen die Hauptverbindungen die Anbindung des kommunalen Netzes an die überörtlichen Radverkehrsverbindungen sowie deren Durchbindung durch die Kommune sicher. Aus der Einstufung einer Strecke als Hauptverbindung resultiert die Anforderung, dem Radverkehr hier auch eine möglichst sichere und qualitativ hochwertige Infrastruktur anzubieten bzw. diese perspektivisch herzustellen.

## RVA, Radverkehrsanlagen an oder auf Hauptverkehrsstraßen

**RVA**, Radverkehrsanlagen an oder auf Hauptverkehrsstraßen nach § 43 MobG (Berliner Mobilitätsgesetz): Auf oder an allen Hauptverkehrsstraßen sollen sichere Radverkehrsanlagen geschaffen werden. Da sich viele Quellen und Ziele an den Hauptverkehrsstraßen befinden, haben sie eine wichtige Erschließungs- aber auch Verbindungsfunktion über kurze und mittlere Entfernungen. Die Gestaltungsgrundsätze sind u. a.: Sicherer Abstand zu parkenden Kraftfahrzeugen, gegen unzulässiges Befahren von Kraftfahrzeugen geschützt, so breit, dass sich Radfahrende sicher überholen können.

## IRNV, innerörtliche Rad Nebenverbindungen

**IRNV**, innerörtliche Rad Nebenverbindungen sind Erschließungen der einzelnen Gebiete und die Anbindung an die Hauptverbindungen. Sie gewährleisten darüber hinaus wichtige Tangentialverbindungen.

## IRFV, innerörtliche Rad Freizeit Verbindungen

**IRFV**, innerörtliche Rad Freizeit Verbindungen haben den Schwerpunkt auf attraktive Routen mit Erholungscharakter. Schwerpunkt ist die Naturnahe ruhige Führung denen sich Streckenzeit und Belag unterordnen.